

COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

ARTICLE 1. ORGANISATION

La FFSA organise la Coupe de France des Slaloms.

Tous les slaloms inscrits à la Coupe de France et se déroulant du **19 août 2019 au 22 août 2021** inclus compteront pour la Coupe de France des Slaloms 2021. Après cette date, les slaloms compteront pour la Coupe de France de l'année suivante.

Les slaloms seront organisés conformément aux règlements FFSA.

ARTICLE 2. LICENCES

Voir réglementation des licences.

Les titulaires d'un titre de participation valable pour une seule compétition ne pourront prétendre marquer des points dans le cadre de la Coupe de France des Slaloms. Toutefois, leur place dans le classement du slalom interviendra dans l'attribution des points de leurs groupes et classes respectifs.

ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme à l'Article 4.1 du règlement standard Slaloms.

3.1. ENGAGEMENTS

Les droits d'engagement sont fixés à 120 € maximum.

Les organisateurs se réservent le droit d'appliquer un montant d'engagement minoré pour les engagements qui leur parviendraient à une date antérieure (à préciser au règlement particulier).

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Le nombre de points dans chaque slalom sera comptabilisé en appliquant le barème ci-après aux classements de chaque slalom.

Classement	Groupe + de 3 partants	Groupe 1 à 3 partants	Classe + de 2 partants	Classe 1 à 2 partants
1 ^{er}	6	3	15	10
2 ^{ème}	5	2	10	5
3 ^{ème}	4	1	7	
4 ^{ème}	3		5	
5 ^{ème}	2		3	
6 ^{ème}			2	
7 ^{ème}			1	

Les voitures des groupes Loisir, VHC et Classic et Fol'Car sont admises à participer mais ne marquent pas de points à la Coupe de France.

Il est interdit de regrouper des classes pour l'établissement des classements de la compétition.

Chaque organisateur devra obligatoirement faire parvenir le résultat de son slalom à la FFSA au plus tard dans les 48 h suivant la compétition.

La FFSA établira pour chacune des Ligues, un classement pour lequel seront retenus les 7 meilleurs résultats obtenus par chaque pilote.

Ces résultats pourront être obtenus dans la Ligue ou hors Ligue.

Dans le cas d'un changement d'attribution des points dans la réglementation 2021, les points obtenus en fin de saison 2019/2020 dans les slaloms comptant pour la Coupe de France 2021 seront corrigés selon la réglementation 2021.

9.1. QUALIFICATION POUR LA FINALE

Dans un classement établi au **22 août 2021**, les pilotes autorisés et classés dans chaque Ligue seront qualifiés pour participer à la Finale selon le tableau ci-dessous.

Hauts de France.....	10
Grand Est.....	10
Bourgogne Franche Comté.....	10
Rhône Alpes.....	8
Corse.....	1
Provence Alpes Côte d'Azur.....	8
Occitanie Méditerranée.....	6
Occitanie Pyrénées.....	4
Nouvelle Aquitaine Sud.....	8
Nouvelle Aquitaine Nord.....	4
Bretagne Pays de Loire.....	8
Normandie.....	10
Ile de France.....	(4 + bonus organisateur Finale 2021) 10
Centre.....	4
Auvergne.....	4
Réunion.....	1
Nouvelle Calédonie.....	1
Polynésie.....	1
Guadeloupe.....	1

Ce barème est établi en fonction du nombre de classés dans chaque Ligue de l'année précédente.

Jusqu' à 10 classés.....	1 qualifié
De 11 à 20 classés.....	2 qualifiés
De 21 à 40 classés.....	4 qualifiés
De 41 à 60 classés.....	6 qualifiés
De 61 à 100 classés.....	8 qualifiés
De 101 à 140 classés.....	10 qualifiés
De 141 à 180 classés.....	13 qualifiés
Plus de 180 classés.....	14 qualifiés

La Ligue organisatrice de la Finale bénéficiera du nombre de qualifiés équivalent à la Ligue ayant le plus de qualifiés.

- Le premier jeune de moins de 25 ans au 1^{er} janvier de l'année en cours répondant aux critères de qualification figurant parmi les 30 premiers du classement de chaque Ligue sera qualifié d'office (en plus du quota). Le deuxième jeune figurant parmi les 30 premiers du classement de cette Ligue sera suppléant et pourra remplacer l'éventuel forfait du premier jeune de sa Ligue (et ainsi de suite dans la limite des 30 premiers.)
- La première féminine répondant aux critères de qualification figurant parmi les 30 premiers du classement de chaque Ligue sera qualifiée d'office (en plus du quota). La deuxième féminine figurant parmi les 30 premiers du classement de cette Ligue sera suppléante et pourra remplacer l'éventuel forfait de la première féminine de sa Ligue (et ainsi de suite dans la limite des 30 premiers.)
- Le premier de chaque ASA d'Outre Mer (exceptées les ASA des Ligues Réunion, Nouvelle Calédonie et Polynésie) dans le classement de sa Ligue de rattachement sera retenu pour la Finale en supplément des autres qualifiés.

Les derniers qualifiés ex aequo de chaque Ligue ne seront pas départagés.

Dans le cas d'un changement de Ligue en cours d'année, les points acquis par un pilote dans sa Ligue initiale seront perdus.

Un pilote, pour être qualifié à la Finale 2021, doit participer (figurer sur la liste des autorisés à prendre le départ) à au moins **TROIS** slaloms qualificatifs pour la Coupe de France.

Un pilote qualifié à la Finale devra impérativement y participer avec une voiture de même groupe, même classe et même nombre de roues motrices que celle utilisée dans au moins trois compétitions où il aura marqué des points (ou figurant sur la liste des autorisés à prendre le départ).

Chaque Ligue fournira à ses pilotes qualifiés et suppléants une demande d'engagement à la Finale, à retourner à sa Ligue avant la date de clôture, accompagnée d'un chèque de 120 € représentant le montant des droits d'engagement à la Finale.

En cas de désistement d'un pilote qualifié, une notification sera faite au 1^{er} suppléant non encore qualifié remplaçant parmi les suppléants et ainsi de suite dans l'ordre du classement de sa Ligue et ce dans la limite des 30 premiers classés de chaque Ligue.

La Ligue organisatrice de la Finale devra communiquer la liste des engagés et les résultats à chaque Ligue.

Les suppléants non retenus seront remboursés des droits d'engagement.

En cas d'impossibilité de participer à la Finale, seuls les cas de force majeure qui seront laissés à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs de la Finale, feront l'objet d'une restitution du chèque d'engagement.

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

La Finale de la Coupe de France des Slaloms, sera organisée par la **Ligue du Sport Automobile Ile de France** sur le site **d'ANGERVILLE (piste de karting)**, les **4 et 5 septembre 2021**.

Arrêt des classements : **22 août 2021**.

Le règlement de la Finale sera conforme à la réglementation générale des slaloms, sauf en ce qui concerne le nombre de manches qui sera de 4 et l'établissement des classements.

Les pneumatiques sont libres.

Les points marqués lors des slaloms qualificatifs servent uniquement pour la qualification à la Finale.

Les voitures des groupes Loisir, VHC et Classic et Fol'Car ne sont pas admises à participer à la Finale.

Aucun autre slalom ne sera inscrit au calendrier de la FFSA le jour de la Finale.

Lors de la Finale, le classement de la Coupe sera établi par addition des deux meilleurs temps des quatre manches. Le temps non retenu sera pris en compte pour le départage des éventuels ex aequo. Si des ex aequo subsistent, ils seront départagés par le temps des essais.

Les vainqueurs de chaque groupe, lors de la Finale, seront proclamés "Vainqueurs" de la Coupe de France des Slaloms "en Groupe...".

La première féminine et le premier jeune seront respectivement proclamés "Vainqueur Féminine" et "Vainqueur Jeune" de la Coupe de France des Slaloms.

Ces titres sont cumulables.

Le titre de vainqueur de la Coupe de France ne sera pas attribué dans un groupe qui ne serait pas représenté lors de la Finale par au moins 5 partants.

Il n'y aura pas de dotation financière à la remise des prix de la Finale, uniquement des coupes et trophées.

A l'issue de la Finale, une Coupe sera remise au premier pilote "Sénior" (âgé de 60 ans minimum au jour de la Finale).